

INWESTYCJA	NAPRAWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE LIPOWA Oddziały Nr : 289, 290, 291 i 292 długość odcinka: 1,180 km <i>(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego)</i>	
NAZWY I KODY CPV	45.23.31.23-7 Drogi podrzędne 45.23.32.25-2 Drogi jednopasmowe 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
STADIUM	<p align="center"><u>PROJEKT UPROSZCZONY</u></p> <p align="center"><u>PRZEDMIAR ROBÓT</u></p> <p align="center"><u>KOSZTORYS OFERTOWY</u></p>	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA	<i>Nadleśnictwo Woziwoda, Leśnictwo Lipowa</i>	
ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Woziwoda 89 – 504 Legbąd	
OPRACOWANIE	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
OPRACOWAŁ	<i>technik</i> Franciszek Wnuk Lipinski	technik FRANCISZEK LIPINSKI Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid.: G-6K2/342/11/8/94

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Mapa pogładowa
4. Opis techniczny
5. Przekrój konstrukcyjny drogi
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ofertowy

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU UPROSZCZONEGO NAPRAWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE LIPOWA Oddziały Nr : 289, 290, 291 i 292 długość odcinka: 1,180 km

(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego)

INWESTOR:

Nadleśnictwo Woziwoda
89 – 504 Legbąd

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 i Nr 82, poz. 573 oraz z 2010 r. Nr 137, poz. 923);
- 1.2. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).
- 1.3. Instrukcji ochrony przeciwpożarowej lasu z 2012 r. , będącej załącznikiem do zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011 r.
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDiM Transprojekt Warszawa 1979 r.
- 1.5. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.7. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2. 1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt obejmujący naprawę drogi leśnej w Leśnictwie Lipowa długości 1,180 km;
(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego).

2. 2. Przedmiotowa inwestycja położona jest w oddziałach nr: 289, 290, 291 i 292 w Leśnictwie Lipowa.

2.3. Zakresem objęto następujące branżowe roboty drogowe :

a) nawierzchnia drogi :

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
- nawierzchnia jednowarstwowa z tłucznia betonowego 0 / 63 mm grubości 20,0 cm.

b) pobocza:

- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych z urobku z koryta drogi szerokości 2 x 0,50 m ,

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWEJ DROGI

Parametry techniczne

- klasa drogi - droga leśna
- kategoria ruchu
nośność co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.) .
Przyjęto konstrukcję podbudowy i nawierzchni dla - KR 1
- prędkość projektowana - $V_p = 30$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 30$ km/h
- długość drogi - 1,180 km
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość utwardzonego pobocza - 2 x 0,50 m
- szerokość korony drogi - 4,50 m

Parametry fizyczne

- długość drogi - 1,180 km
- powierzchnia jezdni - 4 130 m²
- powierzchnia poboczy - 1 180 m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa przedmiotowej inwestycji przebiega poza obszarem zabudowanym przez tereny leśne będące w zarządzie Nadleśnictwa Woźniowa.

Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości 3,50 m.

Stan techniczny drogi jest niezadowolający – niewłaściwe spadki poprzeczne i ubytki kruszywa.

Droga przebiega przez grunty przepuszczalne .

W pasie drogowym przedmiotowej drogi brak urządzeń obcych.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1. Przebieg drogi w planie

Przebudowę odcinka drogi leśnej zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym – oddziały : 289, 290, 291 i 292.

5.2. Przekrój podłużny

Generalnie niweleta drogi pożarowej przebiega po istniejącej wyprofilowanej i zagęszczonej nawierzchni gruntowej podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne.

5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przewidywane obciążenie ruchem – do 12 osi obliczeniowych na dobę (80 – 100 kN) odpowiada kategorii „KR 1”:

- nośność co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.) .

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne :

- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe szerokości 3,50 m ,
- nawierzchnia jednowarstwowa z tłucznia betonowego 0 / 63 mm grubości 20,0 cm.
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 4 %

6. POBOCZA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie obustronnie poboczy gruntowych na ciągu podstawowym drogi szerokości 2 x 0,50 m i spadku poprzecznym 6 %.

7. UWAGI I WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

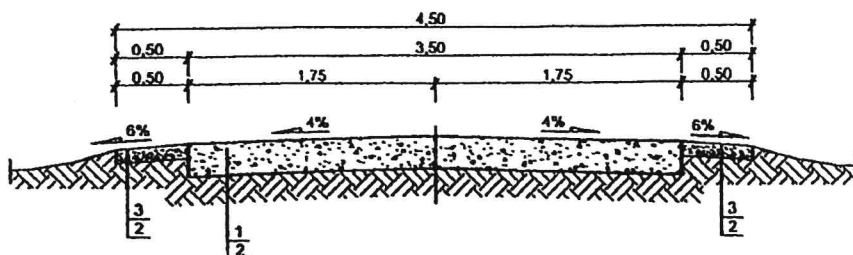
- W przypadku zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi należy zapewnić organizację ruchu objazdem.
- W przypadku zamknięcia pasa ruchu należy zapewnić odpowiednie oznakowanie i sterowanie ruchem.
- Należy wyznaczyć strefy niebezpieczne przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.
- W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew.
- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.
- Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji ma obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych, a w trakcie prowadzenia prac na bieżąco dokonywania wywiadów z poszczególnymi właścicielami przed wkroczeniem na ich teren.
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.
- Inwestor winien zobowiązać wykonawcę robót do zgłaszania do inwentaryzacji geodezyjnej urządzeń infrastruktury podziemnej odkrytych w trakcie wykonywania wykopów, które nie są zinwentaryzowane.

technik FRANCISZEK LIPINSKI

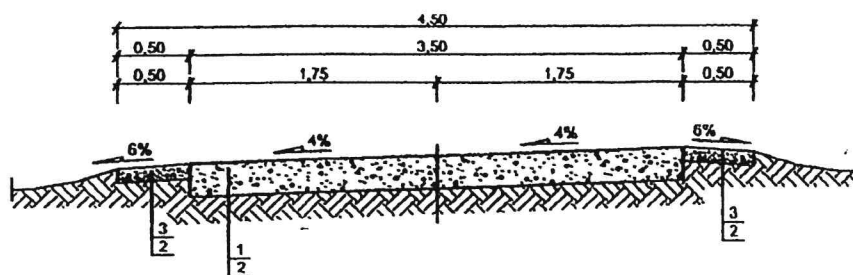
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid.: GP-K2-7342/1-03/94

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI skala 1:50

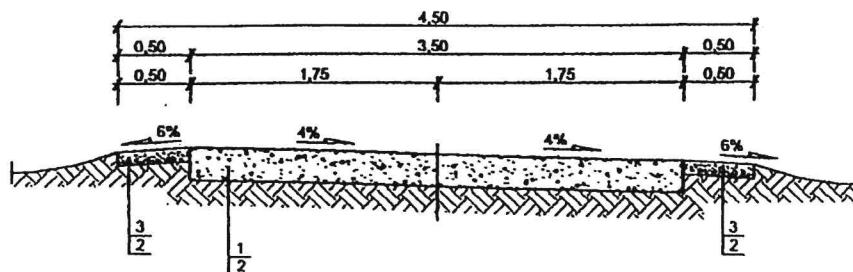
PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NA ŁUKU L str.



PRZEKRÓJ NA ŁUKU P str.



OBJAŚNIENIA:

- 1 – NAWIERZCHNIA JEDNOARTWOWA Z TŁUCZNIĄ BETONOWĄ 0/63 mm, gr. 20 cm, (szer. 3,50 m)
- 2 – WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
- 3 – WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE POBOCZE GRUNTOWE

technik FRANCISZEK LIPINSKI

Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid.: GI-KZ-1342/118/94